

BUDGET - FRIENDLY DESIGN

ROZUMNÉ ŘEŠENÍ - ROZPOČET vs PARKOVACÍ KAPACITA



STANDARD EQUIPMENT

- Hydraulic and mechanic synchronization system.
- In common use minimum 3, maximum 6 group type electro - hydraulic power pack unit.
- Locked key - switch with emergency stop in dead's man's control.
- Electro-magnetic mechanic position locker controls with a fully automatic button.
- Mechanical position Lock system against hoise burst and oil leakage.
- 2000kg lifting capacity per car.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Hydraulický a mechanický synchronizační systém.
- Společné používání minimálně 3, maximálně 6 typů skupin, elektrohydraulický pohonný agregát, elektrický instalační a řídicí systém.
- Tlačítkem nouzového zastavení vybavený kontrolní mechanismus ve stylu push-to-go, pull-to-stop.
- Elektromagnetická mechanická blokace polohy, kterou umožňuje řízení pomocí plně automatického tlačítka.
- Mechanické blokovací zařízení polohy proti zlomení hadice a hydraulickému úniku.
- 2000 kg síla zdvihu na vozidlo.

OPTIONAL EQUIPMENT

- Hot Dip galvanized for all steel parts.
- Roof and /or outside covering.
- Audible and illuminated warning system.
- Vehicle detection sensor.
- Production possibility for special requirements; more lifting capacity or wider platforms etc.
- Separate hydraulic power pack, electric and control system for each unit.

VOLITELNÉ VYBAVENÍ

- Kompletně žárově zinkovaná vrstva ocelových komponent.
- Zastřešení a/nebo vnější opláštění.
- Akustický a světelný výstražný systém.
- Senzor zaznamenávání vozidla.
- Možnost výroby ve zvláštních velikostech podle osobních požadavků, šířka platformy nebo vysoká kapacita zdvihu.
- Individuální elektrohydraulický pohonný agregát, elektrický instalační a řídicí systém.

MULTILEVEL

TECHNICAL SPECIFICATION

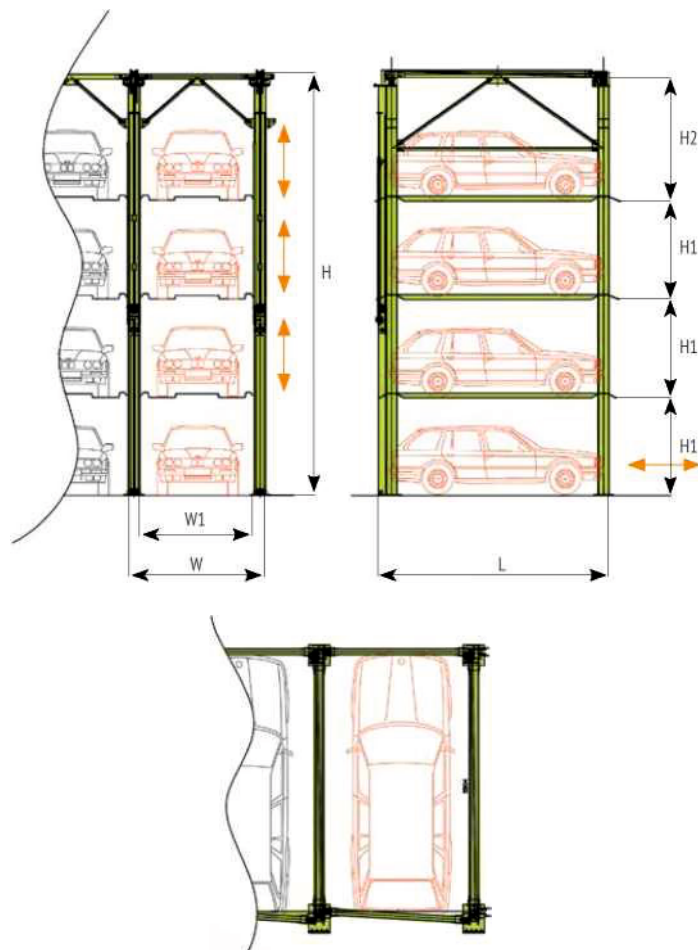
- Easy to operate system with a key for lifting platforms up and down.
- 3 or 4 story versions.
- Most efficient and affordable solution for long term or daily car stacking.
- If required, increasable lifting capacity and dimensions for SUV and Sedan vehicle.
- No need site building for concrete and asphalt ground if there is enough concrete thickness.
- Most popular system for increasing the parking capacity till 4 times without pit.
- Cost saving in case using the common columns liked together.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Snadná obsluha. Pohyb nahoru a dolů je možný pouze prostřednictvím jednoho tlačítka.
- Vyrábí se se 3 nebo 4 patry.
- Nejeefektivnější a nejúčinnější řešení pro dlouhodobá parkování vozidel a celodenní komerční parkoviště.
- V případě potřeby je možná výroba v různých kapacitách zdvihu a s různými otvory platformy pro SUV nebo sedan.
- Pokud je k dispozici dostatečně silná vrstva betonu, je montáž možná bez nutnosti speciálních stavebních prací. V opačném případě musí být provedeno speciální ukotvení.
- Oblíbený design pro zčtyřnásobení dostupného parkoviště spojením bez potřeby šachty.
- Úspory nákladů a využívané plochy prostřednictvím společného používání jednoho nosníku při montáži více strojů vedle sebe.

TECHNICAL DRAWING

TECHNICKÝ VÝKRES



TECHNICAL INFORMATION

TECHNICKÉ ÚDAJE

Explanation	Vysvětlivky		Multilevel 3 poschodí		Multilevel 4 poschodí	
			Sedan	Suv	Sedan	Suv
Total Height	Celková výška	H	505 cm	635 cm	678 cm	858 cm
Top Deck Clearance Height	Vzdálenost od stropu nejvyššího patra	H2	165 cm	205 cm	185 cm	230 cm
Lower Decks' Clearance Height	Vzdálenost od stropu spodního patra	H1	153 cm	198 cm	153 cm	198 cm
Necessery Concrete Thickness	Potřebná tloušťka betonu		30cm).	30cm	30cm	30cm
Platform Length	Délka platformy	L	427 cm	427 cm	427 cm	427 cm
Inner Width	Vnitřní šířka	W1	230cm	230cm	230cm	230cm
TotalWidth	Celková šířka	W	282 cm	282 cm	282 cm	282 cm
Lifting Capacity	Kapacita zdvihu		2000 kg x 2	2500 kg x 2	2000 kg x 3	2500 kg x 3
Lifting Speed	Rychlost zdvihu		31 x 2 sec.	40 x 2 sec.	31 x 3 sec.	40 x 3 sec.
Motor	Motor		5,5 kw / 3 fáze	5,5 kw / 3 fáze	5,5 kw / 3 fáze	7,5 kw / 3 fáze