



1



3



2



STANDARD EQUIPMENT

- Hot dip galvanized platforms.
- In common use minimum 3, maximum 6 group type electro - hydraulic power pack unit.
- Locked key - switch with emergency stop in dead's maris control.
- 2000kg lifting capacity per car.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Žárově zinkované plechové desky platformy.
- Společné používání minimálně 3, maximálně 6 typů skupin, elektrohydraulický pohonný agregát, elektrický instalační a řídicí systém.
- Tlačítkem nouzového zastavení vybavený kontrolní mechanismus ve stylu push-to-go, pull-to-stop.
- 2000 kg kapacita zdvihu na vozidlo.

OPTIONAL EQUIPMENT

- Audible and illuminated warning system.
- Production possibility for special requirements; more lifting capacity or wider platforms etc.
- Separate hydraulic power pack, electric and control system for each unit.

VOLITELNÉ VYBAVENÍ

- Akustický a světelný výstražný systém.
- Možnost výroby ve zvláštních velikostech podle osobních požadavků, šířka platformy nebo vysoká kapacita zdvihu.
- Individuální elektrohydraulický pohonný agregát, elektrický instalační a řídicí systém.

SUBLIFT

TECHNICAL SPECIFICATION

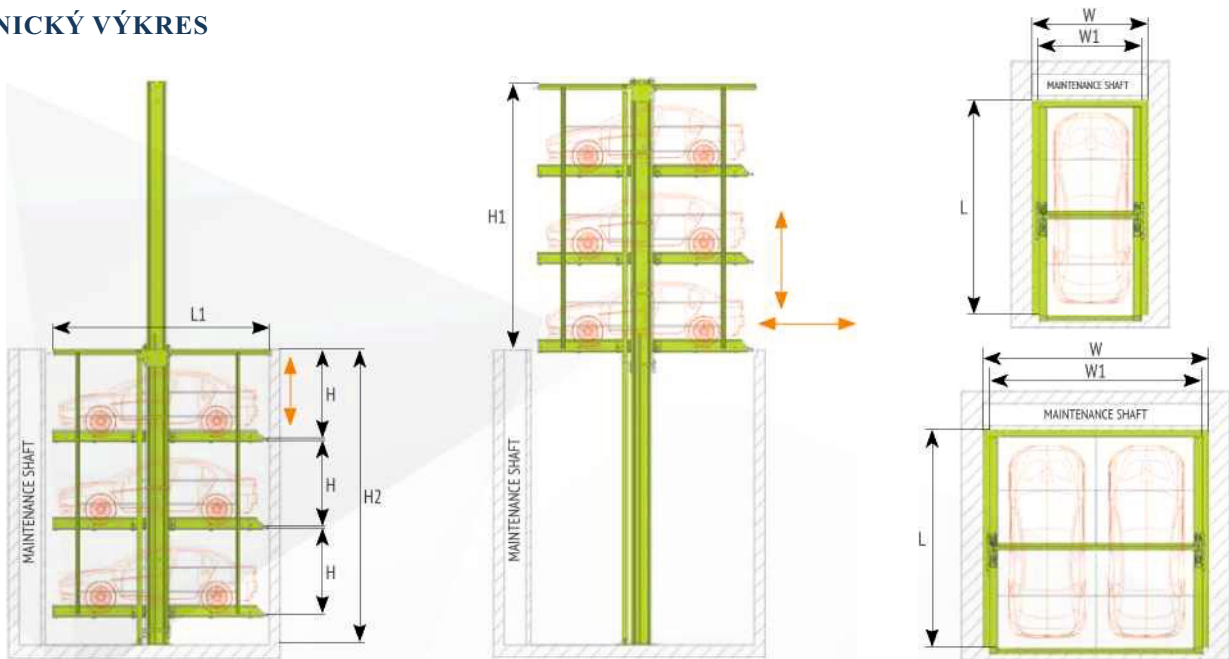
- New generation design for more efficiency and independency to be able to park many vehicles to same area.
- Each vehicle can get in and out of the application independently, without the need of moving other cars.
- Design used in interior spaces that increase the need for car parking thanks to pits drilled at the bottom without making any difference in the exterior view.
- Dual opposite gear safety mechanism with direct drive system to ensure balanced lifting.
- Production range for 1, 2, 3 floor.
- Production range for 1, 2, 3 cars in one row or 2, 4, 6 in two rows.
- Easy entrance/exit by the packet ergonomic column.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Nový elegantní způsob parkování.
- Pro každé vozidlo existuje možnost zaparkovat do systému, aniž by bylo zapotřebí hýbat s ostatními vozidly.
- Díky šachtě ve vnitřních prostorách se zvyšuje kapacita parkování do vytvořené šachty beze změn vnějšího vzhledu budovy.
- Revoluční bezpečnostní systém, který se díky přímému pohonu s oboustranným systémem převodu stará o přední a zadní vyvážení a synchronizaci.
- Výroba ve 1, 2 a 3 poschodích.
- Výroba v modelech pro 1, 2, 3 vozidla v jedné řadě a 2, 4, 6 vozidel ve dvou řadách.
- Díky ergonomickému umístění sloupku snadný vjezd a výjezd.

TECHNICAL DRAWING

TECHNICKÝ VÝKRES



TECHNICAL INFORMATION

TECHNICKÉ ÚDAJE

Explanation	Vysvětlivky		SubLift MONO			SubLift DUO		
			H1	H2	H3	H1	H2	H3
Platform Length	Délka platformy	L1	520 cm	520 cm	520 cm	520 cm	520 cm	520 cm
Platform Width	Šířka platformy	W1	240 cm	240 cm	240 cm	480 cm	480 cm	480 cm
Pit Length	Délka šachty	L	540 cm	540 cm	540 cm	540 cm	540 cm	540 cm
Pit Width	Šířka šachty	W	290 cm	290 cm	290 cm	530 cm	530 cm	530 cm
Pit Depth	Hloubka šachty	H2	250 cm	450 cm	600 cm	250 cm	450 cm	650 cm
Platform Entry Distance	Vzdálenost platformy od vjezdu	H	170 cm	170 cm	170 cm	170 cm	170 cm	170 cm
Upper Limit Height	Horní mezní výška	H1	200 cm	380 cm	550 cm	200 cm	380 cm	550 cm
Lifting Capacity / Vehicle	Kapacita zdvihu / vozidlo		2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Vehicle Wait Time Max.	Max. doba čekání		35 sec.	35 x 2 sec.	35 x 3 sec.	40 sec.	40 x sec.	40 x 3 sec.
Motor	Motor		4 kw / 3 fáze	4 kw / 3 fáze	6,5 kw / 3 fáze	4 kw / fáze	5,5 kw / 3 fáze	7,5 kw / 3 fáze